

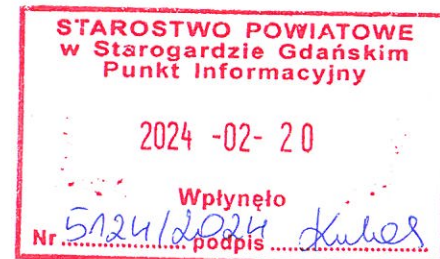
Przekazuję do załatwienia (rozpatrzenia, zaopiniowania *) PRZEZ :

☒ PR	FN	AB		PO	AW	PZD
Sekr. Pow.	GG	OS	PG	BHP	PZP	TG
Skarb. Pow.	KD	KS	BZK	KW	PUP	PINB
OR	ED	WZS	RK	RP	PCPR	KT
PKZ	KM					

Sylvia Wiśniewska

Radna Rady Powiatu Starogardzkiego. 20-02-2024 podpis

Krąg 19.02.2024



Starosta Powiatu Starogardzkiego Pan Kazimierz Chyłą

Za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Powiatu.

Interpelacja

Dotyczy przebudowy mostu na rzece Wierzycy w ciągu drogi powiatowej w Kręgu.

W nawiązaniu do spotkania ,które odbyło się w dniu 15.02.2024 w budynku starostwa powiatowego zwołanego przez Starotę Starogardzkiego w obecności Wykonawcy inwestycji , Dyrektora PZD, Naczelnika Wydziału Komunikacji i Dróg, Wójta i Sekretarza Gminy Starogard Gd , Inspektora Nadzoru Budowlanego , Projektanta budowy oraz przedstawicieli społeczności Krąg – Radnej Powiatu i Radnego Gminy ,w sprawie budowy mostu na rzece Wierzycy w ciągu drogi powiatowej w Kręgu zwracam się z prośbą o przekazanie mi w formie pisemnej ustaleń z w/w spotkania.

Ustalenia dotyczyły utwardzenia płytami Yomb drogi gminnej w kierunku Czarnocina jako alternatywy dla wskazanego objazdu, posadowienie atestowanej kładki dla pieszych na rzece, systematyczny nadzór i poprawa stanu nawierzchni na gruntowej drodze powiatowej w kierunku Bączka oraz weryfikacji co do zasadności ustalonej sygnalizacji świetlnej na ulicy Semlińskiej. Mieszkańcy oczekują utwardzenia płytami drogi powiatowej do Bączka oraz jej poszerzenie i wprowadzenia ruchu dwukierunkowego.

Proszę o podanie terminów realizacji ustaleń i deklaracji oraz odniesienie się do kwestii oczekiwań.

W załączeniu:

- kalkulator kosztów objazdów na czas budowy mostu na jednego mieszkańca.

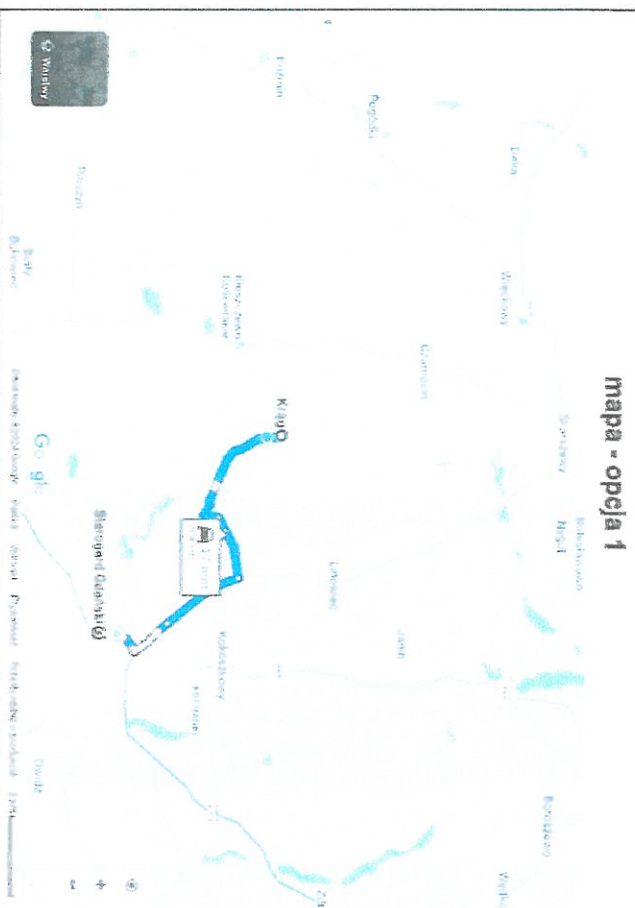
Kazimierz Chyłą

Kalkulator kosztów dla mieszkańców miejscowości Krag w pow. Starogardzkim - na czas przebudowy mostu na trasie Krag - Starogard Gdański

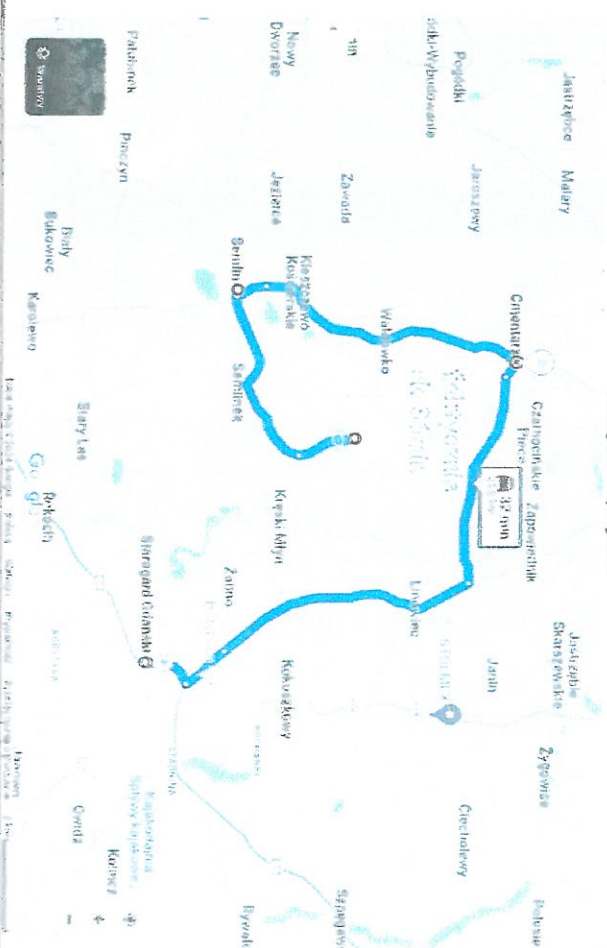
cena za paliwo 6,7 zł										Uwaga: zmniejsz tylko wartości w tabelach podanych w tabeli		poniżej przedstawiony tylko dodatkowy koszt paliwa poniesiony przez mieszkańca, a nie łączny koszt wyjazdów do Starogardu Gd.		wady	zalety
tutaj wpisz ile razy w miesiącu jedziesz do Starogardu Gd.		spalanie		6,7 zł		liczba wyjazdów w miesiącu		liczba wyjazdów w miesiącu		liczba wyjazdów w miesiącu		liczba wyjazdów w miesiącu			
opcja 1	9,4	17	0	5,04 zł	10,08 zł	292,23 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	N/D	konieczność postawienia mostu tymczasowego na terenie powstawania nowego mostu -poniesiony koszt na rozprawienie tymczasowe	droga w całości utwardzona -najbardziej ekonomiczne rozwiązanie dla mieszkańców
opcja 2	25,8	36	32,8	13,83 zł	27,66 zł	802,07 zł	509,84 zł	3 568,90 zł	to rozwiązanie "przygotować samorząd"	8,63	-objazd -bardzo ciężkie warunki przejazdu -niebezpiecznych miejsc przywarzenia drogi do stanu sprzed remontu ze względu na jej długość	-objazd w całej dociąg utwardzona			
opcja 3	12,9	26	7	6,91 zł	13,83 zł	401,04 zł	108,81 zł	761,66 zł	to rozwiązanie obiekt samorząd dla aut do 3,5t (do utwardzenia 2,7km drogi gruntowej)	1,84	-wąska droga, konieczne jest poszerzenie dla ruchu w obu kierunkach -konieczne jest utwardzenie drogi np piaskiem YOMB	-najlepsza alternatywa dla dzieci dojeżdżających do szkoły w Koroszkowach -najlepiej objazd do ulicy Skarzewskiej czyli poprzedniego wyjazdu z Kręga na Starogard -alternatywna droga na przystanku (w przypadku zablokowania drogi przez most) -duży skąd dla osób dojeżdżających do Gdańska autobusowo niewielki odcinek drogi do utwardzenia po utwardzeniu droga przydatna dla mieszkańców i powiatu przez wiele lat po remisie mostu			
opcja 4	11,3	24	3,8	6,06 zł	12,11 zł	351,29 zł	59,07 zł	413,47 zł	iniciatywa mieszkańców - (do utwardzenia 4,4km drogi gruntowej)	najkrótszy objazd	-konieczne jest utwardzenie drogi np piaskiem YOMB	-małe koszty dojazdów dla mieszkańców -najkrótsza alternatywa dojazdu do Starogardu od strony Zblewa -droga częściowo poszerzona -najkrótszy dojazd dla służb rejonowych 29 Starogardu(pogotowie, straż)			

opcja 5	alternatywa - Kraj, (droga gruntowa), Czarnoch, Bączek, Linowiec, STG	16,7	28	14,6	22	8,95 zł	17,90 zł	519,17 zł	226,94 zł	1 588,60 zł	alternatywa - (do utworzenia 2,3km drogi gruntowej)	-koniec jest utworzenie drogi np. pyłami YOMB	-dotunkowo duży obład przez wiele miejscowości -nadal wysoki koszt dojazdu do Starogardu
opcja 6	alternatywa - Kraj, Saminek, Semlin, Słany Las, Rokocin, STG	18,2	30	17,6	26	9,76 zł	19,51 zł	565,80 zł	273,57 zł	1 915,02 zł	alternatywa - (do utworzenia 1km drogi gruntowej)	-drugi najtęższy obład	- tylko ok. 1km drogi gruntowej w Słanym Lesie

mapa - opcja 1



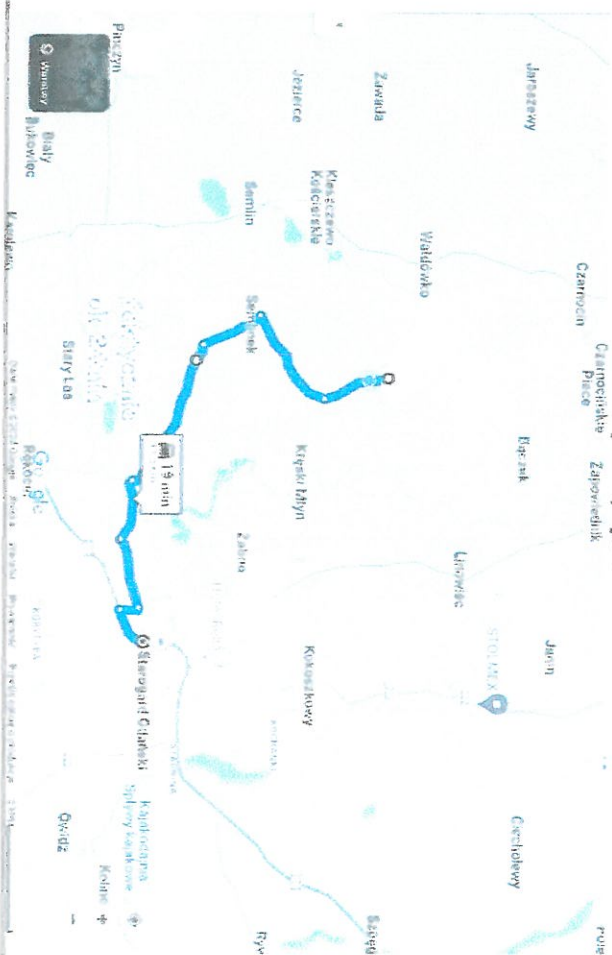
mapa - opcja 2



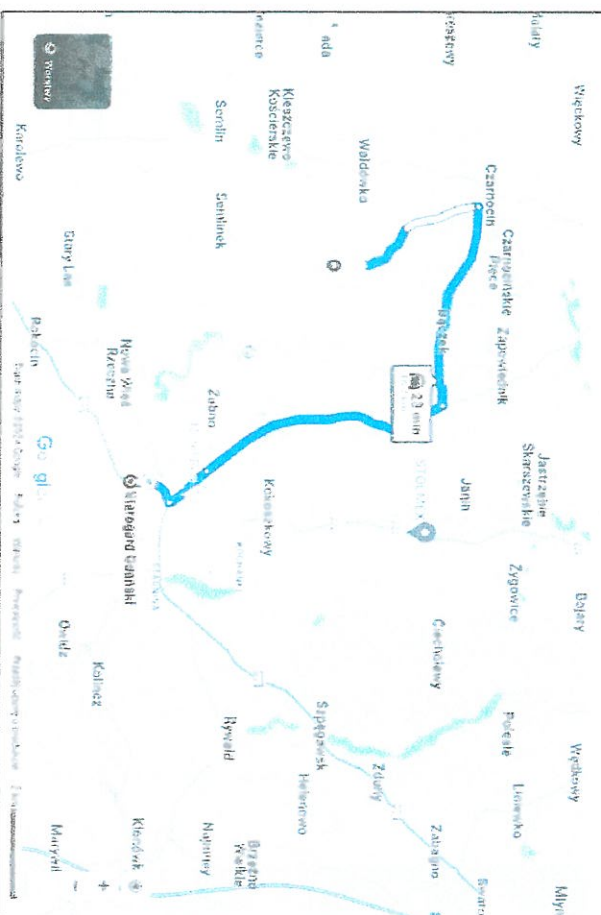
mapa - opcja 3



mapa - opcja 4



mapa - opcja 5



mapa - opcja 6

